



LE MANS SERIES 1000 KM DE MONZA (26 avril 2008)

NICOLAS MINASSIAN EN POLE

Dominateur depuis les essais libres du samedi matin, Nicolas Minassian a confirmé en qualifications l'excellent temps qu'il avait signé le matin, en dominant son coéquipier Pedro Lamy sur l'autre 908 HDi FAP de 5/10 s et la première Audi R10 de Rinaldo Capello de 1s723. Après Barcelone, les deux Peugeot 908 HDi FAP partiront donc une nouvelle fois en première ligne pour une course de 1000 km qui s'annonce donc d'une façon très encourageante.

Nicolas Minassian avait bouclé ce matin la séance d'essais libres avec un temps trois secondes plus rapide que la pole position 2007 des Peugeot. Il s'est élancé dans la séance de qualifications assez tôt mais une sortie de route d'un autre concurrent à la deuxième chicane faisant craindre un drapeau rouge, Serge Saulnier décidait de le faire rentrer au stand. Finalement la piste restait ouverte et les deux 908 HDi FAP ressortaient presque simultanément, Pedro Lamy devant Nicolas Minassian. Au temps de 1'32"731 obtenu par Pedro, Nicolas ripostait instantanément par un 1'32"090. Lors de leur deuxième tour chrono, les deux Peugeot amélioraient, toujours à l'avantage de Nicolas, 1'31"528 contre 1'32"174 et enfin dans son troisième tour Nicolas s'adjugeait la pole position en 1'31"470. Pedro Lamy continuait pour une ultime tentative après avoir observé un tour pour refroidir ses pneus et améliorait encore en 1'31"957.

Nicolas Minassian : « C'est facile quand vous avez une très bonne voiture ! Nous avons bien travaillé avec Marc Gené et notre équipe lors des séances d'essais libres. Maintenant que la voiture est fiable nous pouvons explorer tout le potentiel de la 908 ; la voiture est vraiment très rapide, moteur, châssis, freins sont fantastiques. »

Pedro Lamy : « Nous sommes un peu plus rapides que les Audi mais nous devons encore nous améliorer. Nicolas avait un meilleur set-up que nous et malgré une dernière tentative je n'ai pas pu le menacer. »

Serge Saulnier : « Le bilan est très positif car en arrivant à Monza on pouvait s'attendre à des écarts moins significatifs sur les Audi qu'à Barcelone. Ils restent conséquents et j'espère que cela nous permettra d'avoir un peu de marge pour les pit stops et en cas d'interventions de safety car. Nicolas et Marc ont fait un très bon travail en essais libres, Nicolas a bien préparé les qualifications, il a bénéficié de trois tours clairs au contraire de Pedro qui a été ralenti dans le trafic et qui a dû se relancer pour un dernier tour. Tout ce travail est encourageant pour la course. »

Le départ des 1000 km sera donné demain dimanche à 12h50, télévisé en direct sur Eurosport et Motors TV.

Les qualifications :

1.Minassian-Gené	Peugeot 908 HDi FAP	1'31"470
2.Lamy-Sarrazin	Peugeot 908 HDi FAP	1'31"957
3.Capello-McNish	Audi R10	1'33"193
4.Premat-Rockenfeller	Audi R10	1'33"330
5.Mucke-Charouz	Lola Aston Martin	1'34"170

