



LE MANS SERIES : 9-11 Mai 2008 1000 KM DE SPA-FRANCORCHAMPS (3/5)

LA DERNIERE LIGNE DROITE !

Troisième course du calendrier 2008 des Le Mans Series, les 1000 km de Spa-Francorchamps seront l'ultime préparation pour le Team Peugeot Total avant le monument de la saison que vont être les 24 Heures du Mans. Après deux victoires à Barcelone et à Monza, l'équipe ne baisse pas la garde et fait appel pour l'épreuve belge à Jacques Villeneuve et à Alexander Wurz pour compléter, aguerrir et resserrer les liens entre ses équipages.

Lors de sa conférence de presse 2008, l'équipe Peugeot Sport avait annoncé ses équipages pour les courses des Le Mans Series ainsi que pour les 24 Heures du Mans où trois voitures seront engagées. Afin de mieux homogénéiser et préparer les équipages d'au moins deux de ses trois voitures, il a été fait appel pour les prochains 1000 km de Spa Francorchamps à Jacques Villeneuve qui rejoindra le duo Marc Gené – Nicolas Minassian sur la 908 HDi FAP n°7 et à Alexander Wurz qui a pu se libérer de son rôle de pilote de réserve Honda F1. Il partagera le volant de la n°8 avec les habitués Pedro Lamy – Stéphane Sarrazin.

« La composition de la n°7 était évidente, explique **Serge Saulnier**, Team Manager de Peugeot Sport. Nicolas, Marc et Jacques souhaitaient être de nouveau réunis au Mans après leur expérience de 2007. D'autre part, très vite il s'est avéré qu'Alexander se rapprochait de Pedro et de Stéphane en termes technique et physique. »

Alexander Wurz : « La dernière fois que j'ai couru à Spa c'était l'an dernier en F1 avec la Williams et ma dernière compétition est le Grand Prix de Shanghaï 2007. Comme la plupart des pilotes, Spa est un circuit que j'apprécie beaucoup, un tracé naturel qui épouse le relief des Ardennes belges. La seule difficulté sont les conditions atmosphériques qui peuvent être très différentes d'une partie à l'autre du circuit.

Comme je commentais les Grand Prix de Bahreïn et d'Espagne pour la télé autrichienne, je n'ai pas pu suivre les courses des 908 de Barcelone et Monza mais, dès que j'ai pu, je me suis connecté à internet pour en connaître les résultats, j'étais curieux de voir ce qu'avait pu faire les Peugeot comparées aux Audi ! Et je n'ai pas été déçu. En fait, dès que j'ai découvert la 908 j'ai eu envie de la piloter, j'aime son look, son design et à chaque test auquel j'ai participé depuis le début de l'année, j'ai perçu les progrès constants accomplis par l'équipe Peugeot Sport. La 908 a un son différent des autres voitures que j'ai pu piloter car nous prenons beaucoup moins de tours qu'avec un moteur essence mais c'est une pure voiture de course. Je ne crains pas les différences de performance entre les voitures qui courent en Le Mans Series, c'est un autre challenge, l'un est de piloter le plus vite possible, l'autre est de savoir naviguer au sein du trafic.





Jacques Villeneuve : « J'ai couru pour la dernière fois à Spa en 2005, je ne connais donc pas la nouvelle chicane de l'arrêt du bus. Spa m'a valu mes plus belles frayeurs à cause de grosses sorties de route dans l'Eau Rouge. A part cela c'est un circuit magnifique qui convient parfaitement aux protos. Il y a toujours de belles courses car l'on peut doubler assez facilement. Cela dit sur mon expérience du Mans de l'an dernier, je trouve qu'il y a trop de GT2 et de pilotes imprévisibles.

Ma dernière course, c'était à Bahreïn en Speedcars, il ya trois semaines ; elle fut très courte puisque j'ai dû abandonner après 2 tours à cause d'une crevaison. Quelque soit la voiture, quand on aime piloter on s'amuse toujours.

Lorsque j'ai remis les fesses dans la 908 au mois de mars, j'ai immédiatement ressenti l'évolution de la voiture depuis Le Mans 2007, la direction beaucoup plus agréable, plus de grip général et plus de puissance. C'est une voiture très maniable, qui va vraiment très vite, très physique à piloter surtout dans les courbes rapides et si elle manque d'émotion auditive à l'extérieur, je peux dire qu'au volant c'est une vraie voiture de course, très excitante à piloter. »

Alexander et Jacques feront donc leur entrée en Le Mans Series où Peugeot occupe la tête du championnat constructeurs avec deux points d'avance, alors que les équipages de la N°7 (Gené-Minassian) et de la N°8 (Lamy-Sarrazin) pointent respectivement au 2^e et au 3^e rang du classement pilotes. Chacun d'eux a remporté une épreuve, Marc et Nicolas à Barcelone et Pedro, Stéphane à Monza au terme de courses particulièrement disputées et animées.

Le départ de la course de 1000 km sera donné à 12h50 pour 143 tours du circuit de 7,003 km et sera télévisé en direct sur Eurosport et Motors TV.

Programme Peugeot Sport Spa-Francorchamps

Vendredi 9 mai

- 13:00 – 14:00 Séance d'essais libres
- 15:30 Conférence de presse Peugeot Sport
- 16:50 – 17:50 Séance d'essais libres

Samedi 10 mai

- 09:45 – 10:45 Séance d'essais libres
- 14:20 – 14:40 Qualifications LMP1 et P2

Dimanche 11 mai

- 08:45 – 09:05 Warm up
- 12:50 – 18:50 Course

www.peugeot-media.com